

Albert Senouque

31 dec 1906 Bulletin of the National Research Council

AMERICAN GEOPHYSICAL UNION - 1925

5 ALTITUDE CHANGES OF THE MAGNETIC ELEMENTS AS DEDUCED FROM OBSERVATIONS ON MOUNTAIN
TOPS

DANIEL L. HAZARD

Many attempts have been made to determine the change in the Earth's magnetic field
with change in altitude by observations on the Earth's surface at different

10 altitudes, some of them more than a century ago. [...]

1950: [Since the foregoing was written attention has been called to observations made
by W. Brückmann in Switzerland in 1909, and by A. Senouque on Mont Blanc in 1906. The
former observed at 5 mountain stations and 4 valley stations in the region between
Lake Thun and Lake Brienz on the north and the Rhone Valley on the south, and found a
15 decrease of horizontal intensity with increase of height amounting to about 11γ per
km., as compared with 10γ per km. to be expected on the basis of the Gaussian
formulas. [...]

20 In the summer of 1906 A. Senouque made observations at 6 stations on the massif of
Mont Blanc at altitudes ranging from 550 m. to 4,800 m. He corrected his results for
diurnal variation and for geographic position on the basis of a uniform distribution
of magnetism over the region involved. He obtained the following changes with
altitudes: Dip decreasing 0.5 per km.; horizontal intensity (0.213) decreasing 21γ
per km.; vertical intensity (0.398) decreasing 27γ per km.; total intensity (0.452)
25 decreasing 34γ per km. The intensity results show a consistent decrease with increase
of height and Senouque was satisfied on that account that the differences were not
due to local disturbance, especially as the observations were made either on the ice
or on different kind of rocks.]

31 dec 1910 <http://www.antarctic-circle.org/fox.htm>

30 **1908-1910**

Charcot returns to the Antarctic for a second expedition; the subsequent 28-volumes
of reports are illustrated with over 3,000 photographs. The photographer, A.
Senouque, is also in charge of magnetic studies.

35 31 dec 1910 <http://the-moon.wikispaces.com/IAU+Transactions+X?f=print>

A. Senouque attempted to determine from stereoscopic measures the relief and figure
of the Moon by a method described before [109]; the uncertainty is ± 0.5 km per
point.

31 dec 1910 **Tabuteau Again Tries for the Grand Prix.**

ACCOMPANIED by a photographer, M. Senouque, M. Tabuteau set out from Issy, on the
morning of the 21st, on a new attempt to fly to Brussels and back for the A.C.F.

40 Grand Prix. He had not proceeded far, however, when he found the drizzling rain and
mist too trying, so decided to turn back. Later in the day accompanied by his wife,
he flew back to Buc, with the intention of making an attempt to better Legagneux's
record for the Coupe Michelin.

45 9 mrt 1911 **Luchtvaart. DE MICHELIN-PRIJS**

De Fransche bladen staan vol over den prachtig geslaagden vliegtocht van Eugène
Renaux, die met Senouque als passagier van Parijs naar den top van den Puy de Dôme
vloog en daarmee den prijs van 100,000 francs won, uitgelooft door den fabrikant
Michelin, voor den eersten vlieger die binnen zes uur dezen tocht zou doen.

50 Renaux heeft den geheelen afstand van 380 K.M. afgelegd in 5 uur 10 min. 46 sec. en
is zoo licht als een vogel op den bergtop neergestreken.

Dit was de derde poging om den prijs te bemachtigen. De eerste was van Weymann, die
p[7 September van het vorige jaar, vergezeld van Manuel Fay, te 12 uur Parijs
verliet, maar den weg kwijt raakte en te Volvic, op 16 K.M. afstand van Clermont, 's
55 avonds te 7 uur landde.

Den 5en October deden Léon Morane en zijn broeder een poging, maar niet ver van Saint
Cloud deden zij een ernstigen val.

Renaux was gelukkiger. Met een prachtige vlucht, rustig en bedaard uitgevoerd, heeft
hij zijn doel bereikt.

60 Hij was sinds een paar dagen gereed den tocht te wagen, maar het weer leende er zich
niet toe.

Maar nu Dinsdagmorgen waren de omstandigheden gunstig en toen nu ook van het

Naspeuringen: De rol van Senouque bij de Europeesche Rondvlucht

observatorium op den Puy de Dôme bericht kwam, dat de atmosfeer helder was, besloot hij op te stijgen. Vergezeld door de heeren Maurice Farman, Neubauer en Senouque begaf hij zich naar het vliegterrein te Buc, om zijn vliegtuig nog eens goed na te zien. De lichte nevel aan den horizon schrikte hem niet af. De vlieger en zijn passagier hulden zich in hun dikke vliegpakken, voorzagen zich van een spreektoestel, waardoor zij tijdens de vlucht, ondanks het geraas van den motor, met elkaar konden spreken, staken kaarten en een kompas bij zich en te 8 uur 50 minuten stegen zij op. Te 9 uur 12 min. 34 sec. passeerden zij het park te Saint Cloud, het eigenlijke beginpunt van den tocht, waar de tijd werd opgenomen. De biplan stuurde met groot gemak en was op ongeveer 150 meter hoogte. Te ruim 10 uur werd het vliegtuig gesignaleerd te Montargis en om elf uur te Briare. Te 11 uur 53 min. 30 se. daalde Renaux te Nevers om zijn benzine-voorraad aan te vullen. Den afstand Parijs-Nevers, groot 235 K.M., had hij afgelegd in 2uur 38 min., en een snelheid van meer dan 85 K.M. per uur. Te 12 uur 17 stegen Renaux en Senouque weer op, toegejuicht door de saâmgestroomde menigte. Om één uur precies passeerden zij boven Moulins, slechts door betrekkelijk weinigen verwacht, want het bericht van hun vertrek uit Parijs was hier eerst laat bekend geworden. Het geraas van den motor deed de menschen op straat verrast opkijken, maar het volgend oogenblik was het snel voortschietend vliegtuig al reeds uit het oog verdwenen. Het volgde den grooten weg naar Clermont en in deze stad werd Renaux door een opgewonden menigte van duizenden toegejuicht. Even over tweeën zag men het vliegtoestel naderen. Het steeg, na rondom de kathedraal te zijn gestevend, in wijde kringen steeds hoger, af en toe in de wolken verdwijnende en dan weer te voorschijn komende. Het ging nu recht op den Puy de Dôme aan, waar te 2 uur 23 de daling zonder haperen geschiedde. Toen zij per auto later te Clermont kwamen, werden zij door de bevolking met geestdrift begroet; ze moesten op het balkon van hun hotel verschijnen, want de menschen hielden niet op met juichen. Renaux zelf vertelt van zijn reis, dat hij nog al last had van den nevel, waardoor op het kompas gestuurd moest worden, en van grillige wervelwinden. Hij had op 1500 meter ongeveer gevlogen, maar toen hij te Clermont Ferrand den Puy de Dôme in de verte zag, waarvan alleen de top uit den nevel stak, leek die hem veel hoger, dan de hoogte waarop hij vloog. Hij steeg dus tot 1900 meter, richtte zich naar den top en streek neer, juist tusschen de linnen strooken die de landingsplek aanduiden. Gedurende den geheelen tocht had hij zich rustig en op zijn gemak gevoeld. Alleen toen hij de torens van de kathedraal van Clermont in de verte zag, had hij een oogenblik van ontroering gehad. Na zijn daling, toen hij door den heer Michelin en anderen was gelukgewenscht, had Renaux lachend gezegd: "Och 't is eigenlijk dood eenvoudig. 't Komt er alleen op aan, bijtijds te vertrekken." Renaux is 24 jaar oud en een ervaren auto-rijder; zijn passagier Senouque heeft vroeger deelgenomen aan de pool-expeditie van Charcot. Het oponthoud te Nevers in aanmerking genomen, is de vlucht gemaakt met een gemiddelde snelheid van bijna 80½ K.M. Met deze vlucht heeft Renaux ook het hoogterecord voor een vlucht met een passagier geslagen, dat met 586 meter op naam van Lanser stond.

11 mrt 1911 **RENAUX WINS THE MICHELIN PUY DE DOME PRIZE.**

[...] For some time M. Eugene Renaux has been practising on a Maurice Farman biplane at Buc, with a view to annexing the reward. On Tuesday morning, conditions being specially favourable, he determined to take his chance. Accompanied by M. Senouque, M. Renaux made his start from Buc at five minutes to nine, making direct for St. Cloud, the official starting point. Having there crossed the imaginary starting line, he headed south, [...]

7 apr 1911 **Parijs-Puy de Dôme.**

Renaux wint den prijs van Michelin. De Parijsche correspondent van de *N. R. Crt.* meldde reeds, dat Renaux vertrokken was uit Parijs, met de bedoeling om te dingen naar den prijs van Michelin. Reuter seinde nader, dat de vlieger den 9en maart om 9 uur 12, met een passagier, te Parijs is opgestegen en om 2 uur 20 geland is op den top van den berg. Men weet, dat de heer André Michelin een prijs van f 50,000 beschikbaar gesteld had voor den eersten vlieger, die, met een passagier, van Parijs naar den Puy de Dôme zou

130 vliegen. De landing moest plaats hebben op den top van den berg (1500 M. hoog); de vlieger moest bovendien alvorens te landen, boven de kathedraal van Clermont Ferrand gevlogen hebben. De tocht mocht ten hoogst 6 uren dure.

135 Wij hebben reeds melding gemaakt van de pogingen, die de heer Michelin aangewend heeft de voorwaarden te verzwaren. Die pogingen zijn - naar men zich herinneren zal - te vergeefs geweest, want de commissie voor de vliegerij van de Fransche Luchtvaartclub heeft het voorstel tot wijziging der voorwaarden verworpen. Uit het telegram van Reuter blijkt, dat de tocht van 9 uur 12 tot 2 uur 20 geduurd heeft.

Renaux heeft er dus 5 uur 8 minuten over gedaan.

140 Over de geschiedenis van den prijs kunnen we nog het volgende mededeelen: In 1910 is hij ingesteld en de eerste, die er naar gedongen heeft was Weymann; hij bracht het tot 15 K.M. van Clermont Ferrand af. Ook de Morane's hebben het vorig jaar een poging gewaagd en men zal zich nog levendig kunnen herinneren hoe ongelukkig die poging afgelopen is. Zij vielen en Léon Morane is nog steeds niet geheel hersteld. Dit jaar hebben de vliegers op wat gunstig weer gewacht en vooral in verband met het eigenaardige van de landingsplaats hebben ze willen wachten tot de sneeuw op den top van de Puy de Dôme weg was.

145 Twee vliegers waren officieel ingeschreven: Weymann en Renaux. Men weet, dat ook onze landgenoot Henri Wijnmalen van plan was de vlucht te doen. Weymann was de laatste dagen bezig met terreinverkenning en hield zich op den top van den berg op om de landingsplaats te bestudeeren. Renaux oefende in het vliegkamp te Buc met Senouque, zijn passagier.

150 Den 8en Maart was hij aanvankelijk van plan te vertrekken, maar hij aarzelde nog. Den volgenden dag is 't er dan van gekomen, daar hij het weer en de omstandigheden gunstig vond.

155 Na aan de bij reglement voorgeschreven bepalingen te hebben voldaan is Renaux opgestegen om 9 uur 12 min. 34 sec. Te Cosme op 180 K.M. afstand van Saint Cloud is de vlieger om 11 uur 15 gezien; te Nevers (230 K.M.) om 11 uur 45. Om 11 uur 50 is Renaux geland op 2 K.M. afstand van Nevers en om 12 uur 7 min. weer vertrokken.

160 Boven Saint Pourcin is het vliegtuig om 1 uur 20 gezien. Te Clermont-Ferrand is Renaux geland om 2 uur 20. De Parijsche correspondent van het blad seinde nog het volgende: Renaux heeft de vlucht Parijs-Puy de Dôme gedaan in 5 uur, 10 minuten, 23 sec. Hij vloog met een gemiddelde snelheid van 74 K.M. per uur op een hoogte tusschen 500 en 800 M. Hij verklaarde een voorspoedige reis gehad te hebben met nogal wat last van wind en koude.

165 De *Intransigeant* zegt, dat Renaux de kathedraal van Clermont Ferrand links voorbijgegaan zou zijn, terwijl het reglement rechts voorbijgaan eischt. Volgens het blad is het waarschijnlijk, dat met deze kleine reglementsoverschrijding geen rekening gehouden zal worden.

170 In vervolg op hetgeen wij hierboven over Renaux's vlucht hebben medegedeeld, vernam de *N. R. Crt.* nog het volgende: Renaux en zijn metgezel, Senouque, zijn om 2 u. 23 min. onder onbeschrijfelijke geestdrift op den top van den Puy de Dôme geland.

175 Hun tweedekker kwam geleidelijk en zonder stooten neer, alleen een van de vleugels is lichtelijk beschadigd. De vliegers waren niet bijzonder vermoeid. Renaux zelf vertelde van de reis: Alles ging zoo goed mogelijk. Wij vlogen op ongeveer 1500 meter hoogte. In de verte, 180 in het Oosten, zagen wij den omtrek van den Puy de Dôme in den nevel tegen den horizon afsteken.

Ik stuurde recht daarop af en tien minuten later had ik den prijs van Michelin gewonnen. Een oogenblik van ontroering hadden wij, toen wij de kathedraal van Clermont zagen.

185 Bij hun aankomst, per auto, te Clermont, werd Renaux en Senouque, door een opgewonden menigte stormachtig toegejuicht. Senouque beweert dat zij bij hun vertrek uit Clermont 1900 meter hoog waren. De twee vliegers konden door een telefoon ongehinderd met elkander spreken.

De *Temps* meldt:

190 Op den top van den Puy de Dôme stonden ongeveer honderd menschen, waaronder Michelin, Renaux op te wachten. Om kwart over tweeën zagen zij in de verte, hoog boven Clermont een zwarte stip, die recht op den berg afkwam. Vijf minuten naderhand hoorden zij het gesnor van den motor; een paar seconden later begon de vlieger te dalen, terwijl hij van tijd tot tijd den motor stilzette.

- 195 Er waren twee roode linnen reepen gespannen op 25 meter van elkaar, waartusschen
Renaux landde, na een halven cirkel te hebben beschreven. Onder het neerkomen raakte
de linkervleugel den grond en werd beschadigd.
Zooals men zich herinnert, werd er beweerd, dat Renaux in de verkeerde richting om
den toren van Clermont gevlogen zou zijn.
- 200 De Parijsche correspondent van de *N. R. Crt.* seinde hierover:
De *Echo de Paris* zegt dat, al heeft Renaux zich niet aan het voorschrift gehouden,
hij toch den prijs krijgt en wanneer een ander morgen den tocht geheel volgens het
voorschrift volbrengt, Michelin in de noodzakelijkheid zou kunnen komen tweemaal te
betalen.
- 205 De andere bladen zwijgen geheel over deze kwestie.
Over den vlieger lezen wij in de *Temps*:
Renaux is 34 jaar oud. Hij was oorspronkelijk wiel- en motorrijder. Later is hij
vlieger geworden en heeft als zoodanig al dadelijk van bijzondere eigenschappen doen
blijken. Hij heeft 19 Juli van het vorige jaar zijn brevet gehaald.
- 210 24 apr 1911 www.flightglobal.com/pdfarchive/view/1911/1911%20-%200354.html
The Record for Height with Passenger.
It is a curious fact that in the list of world's records, the name of Verschaeve
stands against that for height (accompanied by passenger) with 428 metres, whereas
215 Renaux, in winning the Michelin Grand Prix, had to climb 1,455 metres to get to the
summit of the Puy de Dome. It appears, however, that the F. A. I. is unable to credit
Renaux with this figure, as his machine did not carry a registering barometer.
- 10 mei 1911 **9000 Meter hoog.**
- 220 Twee Fransche aviateurs, Bienaimé en Senouque zijn in een ballon uit een park bij
Parijs opgestegen en hebben een hoogte van 9000 meter bereikt.
Zij moesten op een hoogte van 4000 meter gebruik maken van zuurstoftoestellen. De
temperatuur was -20 gr., zoodat de snor van Senouque met witten ijzel bedekt werd.
Toen zij 7500 meter hoog waren geraakte Senouque bewusteloos; gelukkig wist Bienaimé
225 hem weer bij te brengen, door het toestel met zuurstof in werking te brengen. 8500
Meter! De laatste er acht zakken werd weggegooid en men steeg nog 500 meter. De koude
was - 35 gr.
Nu was voor de luchtschippers het oogenblik gekomen, om de klep open te trekken en
spoedig daalde de ballon.
- 230 Om 11.30 opgestegen, landde men om 4 uur bij Nantes.
Het hoogte-record stond op naam van de Duitschers Herson en Suring (10,000 M.)
- 23 jun 1911 Venlo, Donderdagavond.
Tegen zes uur, toen de hemel zeer donker was geworden, verscheen er onverwacht een
235 tweedekker. Men meende dat het Wijnmalen moest zijn, maar neen, 't was Renaux, de
vlieger die bij Ect was gedaald omdat hij twee draden had gebroken. Hij kwam terecht
in een aardappelveld. Renaux was vergezeld van zijn trouwen passagier, monsieur
Senouque.
Onmiddellijk na de landing stegen beiden weer op te 6 uur 6 min. Maar even te voren
240 was er weer een vlieger gedaald, Tabuteau. Hij kwam 6 u 4 min, en vertrok weer 6 u.
15.
Weinige oogenblikken later kwam er weer een vlieger in zicht, een tweedekker. Men las
reeds het nummer : 22! Maar dat was Wijnmalen en geen ander! Hoera voor Wijnmalen!
De menigte, hoewel nu sterk gedund, juichte oorverdoovend. Te 6 uur 21 stond zijn
245 tweedekker op den grond en doodkalm te midden van de wilde baren eener hartelijke
ovatie, stond daar de beroemde Nederlandsche vlieger en stak bedaard zijn pijp op.
Tien minuten later, 6 u. 35 was hij alweer in de lucht, nu rechtstreeks naar
Soesterberg. En bij zijn opstijging juichten de menschen hem een goede reis toe.
Later nog, te 7 uur 15, kwam Duval, die te Blerik wegens vermoeidheid was gedaald.
250 Eindelijk, tegen 9 uur kwam ook van Meel, met zijn passagier, den belgischen heer
Aercellin. Ze waren om 7 uur 4 van Luik vertrokken en kwamen hier 8 u. 53 min. Zij
zouden nu te Venlo overnachten, evenals Duval.
- 8 jul 1911 [...] to a great outburst of cheering. The last five to arrive came in a
255 bunch led by Valentine, followed very closely by Train, Tabuteau, Renaux (who has
been accompanied throughout by his passenger, Senouques) and Barra. They were
received by the Mayor and Mayoress, Sir William and Lady Crundell, General
Inglefield, commanding at Dover, and other members of the Reception Committee, whose
guest [...]
- 260

11 jul 1911 **Wat de vliegers zeggen.**

Gibert heeft verklaard, dat hij de Europeesche rondvlucht een zwaren en moeilijken wedstrijd had gevonden. Hij was buitengewoon tevreden over zijn R. E. P. ééndekker, die zich uitstekend hield. Een paar maal was hij verplicht geweest, eenige
265 noodlandingen te maken; z'n motor heeft hem geen oogenblik in den steek gelaten. Garros vond het jammer, dat het nu al afgelopen was. Hij zou, hoewel nog steeds ongesteld, waardoor het loopen hem zeer moeilijk afgaat, nog best een of twee étapes meer hebben willen vliegen. Hij zou, zoo zeide hij zeer bescheiden, dan getoond hebben, dat hij nog meer kan presteeren.
270 Beaumont verzekerde dat hij het aan de snelheid en regelmatigheid, benevens aan de groote betrouwbaarheid van zijn machine te danken heeft, dat hij als overwinnaar uit den strijd treedt.
Renaux vond de luchtreis zeer belangwekkend. Senouques - z'n passagier - noteerde telkens, hoog in de lucht zijnde, de bijzonderheden, die zich aan hun oog voordeden.
275 Dit werkelijk aviatisch dagboek bevat, zoo zeide Renaux, zeer belangrijke bijzonderheden, die grootendeels gepubliceerd zullen worden.
Kimmerling betreurde het, dat hij in de laatste étape zoveel pech had gehad, waardoor hij niet in staat was, zooals hij zeer zeker gehoopt had, als eerste in Parijs aan te komen.
280 De vliegers klagten over de onverschilligheid der Engelschen, die met geen gerust oog dezen inval van vliegmaschinen hebben zien gebeuren.
De meeste vliegers drukken hun spijt uit dat de rondvlucht niet door Duitschland ging, in plaats van door Engeland.
Tabuteau onder andere zegt het volgende: Wij werden niet goed ontvangen in Engeland.
285 't Is waarlijk spijtig dat we niet in Duitschland zijn geweest, wij zouden er ongetwijfeld veel hartelijker zijn ontvangen geworden, want de Duitschers zijn veel vriendelijker en recht uit gesproken, zij zien ons gaarne. De enkele vliegers die tijdens de vlucht van Luik naar Spa, bij vergissing in Duitschland neerkwamen, hebben er het bewijs van gehad.

290

25 nov 1911 **Rheims to Buc on an Aeroplane.**

HAVING finished his work in connection with the military competition, Renaux, on his Maurice Farman biplane, accompanied by his friend Senouque and by his wife, on
295 Wednesday of last week succeeded in flying from Rheims tot the Maurice Farman headquarters at Buc.

13 apr 1912 **Keeping an Anniversary.**

ON the 1st inst., being the second anniversary of his first cross country voyage from Buc to Orleans, Mr. Maurice Farman, accompanied by Senouque, flew to Chartres and
300 Orleans, and made a call for lunch at Etampes on the way back to Buc.

19 okt 1912 **For the Coup Pommery.**

A SPLENDED effort for the Pommery Cup was made by Bernard on his Maurice Farman machine on the nth inst. He started from Calais, to which place he had flown his
305 machine from Buc the previous day. He got away at 6.25 a.m., accompanied by M. Senouque, and at 10.10 they landed at Versailles. Getting away again at 10.45, they landed at Bordeaux at 5.45 p.m., and then decided to stop on account of the gathering darkness. A couple of minutes after Bernard left Calais, Molla on an R. E. P., was also timed away, bu he was brought down at Villiers l'Hopital with petrolpipe
310 trouble. [...]

19 okt 1912 **Cross Country on Farman Machines.**

ADJUTANT DREVET and Segt.-Major Quennehen on M.Farman biplanes, flew from St. Cyr to St. Amand de Vendome in an hour and a-quarter on the 7th inst., and returned two days
315 later. On the 8th, Lieut. Vogoyeau, with Sergt. Picard, went from Mailly Camp to Buc, at a speed of 115 k.p.h., and on the 10th, Bernard, with Senouque went from Buc to Beaumaris, near Calais.

9 nov 1912 **Biarritz to Buc with One Stop.**

IN a final attempt for the Pommery Cup, Bernard, accompanied by his friend Senouque, started from Biarritz on the 31st ult., and flying on his Maurice Farman biplane by way of Libourne, Angouleme, and Civray, he reached Poiteres, and, after making a stop of only ten minutes, they went on by Chateaudun and Ramboillet to Buc, having covered
325 700 kilometres in 7¼ hours. His machine was fitted with a 80 h.p. 7 cyl. Salmon-Canton-Unré motor driving an Integral propeller. On the previous day, at Biarritz, Bernard attempted to beat the passanger height record, but only got up to 2,550

metres.

7 dec 1912 **Week-ends on Farman.**

330 ON Monday, Barbaroux made one of his usual trips from Buc to Chartres, being accompanied by Mme. Renaux. Maurice Farman also went over with Senouque as a passenger, but made a detour to Dreux. Renaux flew Barbaroux's machine back to Buc, while Maurice Farman returned with Mme. Bouchet as passenger.

335 4 jan 1913 **Farman Brothers Flying in Company.**

ON Monday Maurice Farman on a biplane, accompanied by Senouque and Henry Farman with a lady passenger, flew from Buc to Chartres, where they had lunch. They returned in the afternoon, making a long detour over the country on the way.

340 4 jan 1913 **More Farman Activity.**

ON Sunday week, Henry Farman on a small trial machine, Maurice Farman on one of his latest planes, and Senouque on a Maurice Farman machine, each with a passenger, went over from Buc to Etampes and returned in the evening. Gougenheim, with a friend, went over from Etampes to Orleans for lunch, and Bernard, also with a passenger, started
345 from Buc, flew over Paris at a height of 1,500 meters.

11 jan 1913 **Good flying at Buc on Farmans.**

ON the 3rd Minier made a trial of over an hour's duration, and on Saturday Legras was up for half an hour. Maurice Farman went over to Etampes with Senouque, and in the
350 afternoon returned with the Marquis de Lorienty-Tholozan as passenger.

15 feb 1913 **Cross-Country on M. Farman.**

MAURICE FARMAN, on Monday, flew over with Senouque to Tillieres to lunch, and returned to Buc during the afternoon. Lieut. Cesari also went on his M. Farman to
355 Cognac, and Adjutant Parent, on a similar machine, went to Sissonne Camp.

1 mrt 1913 **More Farmans for French Army.**

THREE M. Farman machines being ready at Buc for delivery to the French Army, it was decided to deliver them at Etampes by the air way. Piloted by Fourny, Senouque and
360 M. Farman, each with a passenger, the three machines flew over in company on the 20th ult. On Saturday, three more H. Farman machines were handed over to the French Army at Buc, the tests carried out by Bernard and Fourny.

8 mrt 1913 **Maurice Farman's Weekly Trip.**

ACCOMPANIED by Senouque, Maurice Farman, on Sunday afternoon, flew from Buc, by way of Chartres, to just by Tillieres sus Avre (Eure), where they inspected a big hangar which is being erected. They returned to Buc via Houdan. On the previous Friday, M. Farman, with Senouque, visited Chambard Castle, landing, after two hours and ten minutes flying, on the lawn in front of the Castle. The return journey to Buc was
370 made later in the afternoon without incident.

7 jun 1913 **M. Farman's Week-end Trip.**

LEAVING Buc at 6 p.m. on Sunday week, M. Farman, accompanied by Senouque, visited the Touraine district, where photographs were secured of several of the noted castles &c.
375 By way of Rambouillet, Chartres and Beaugency the voyagers then returned to Chambord, arriving at 7.48. Leaving there the next morning at 5 a.m., the two went to Blois and Chaumont, and landed at Pont Levoy. From there they returned to Buc by way of Montrichard, St. Aignan, the Cher Valley, Orleans, Etampes and Rambouillet. They reached home at 9.30 a.m., and in the two days had covered 800 kiloms.

380

3 jan 1914 **Aerial Touring on Farmans.**

ON the 26th ult., Henry and Mme. Farman, Barbaroux, and Senouque on their Farman machines made a fine flight from Buc round Dreux, Chartres, and Orleans, eventually returning to Buc.

385

7 feb 1914 **Maurice Farman's Week-end Trip.**

ACCOMPANIED by Senouque, Maurice Farman on Monday flew from Buc to just by Orleans, and after taking lunch with the well-known French sportsman M. Georges Leys at the Chateau d'Alloc, returned to Buc by way of Etampes and Rambouillet.

390

28 feb 1914 **M. Farman Gives His Daughter a Flight.**

AT Buc, on the 18th, Maurice Farman gave his daughter her *baptême de l'air*, and took

her for a little excursion to Rambouillet. He also made a long cross-country flight with Senouque as passenger.

395

14 mrt 1914 **M. Farman's Weekly Jaunt.**

FOR his usual weekly excursion, Maurice Farman, on the 5th inst., accompanied by his daughter and Senouque, went from Buc to Chambord. They returned to Buc during the afternoon, passing by Etampes *en route*.

400

28 mrt 1914 **Changing Pilots in Mid-air.**

ANOTHER interesting experiment by way of showing that it is possible for a pilot of a machine to be changed in mid-air, was made by Maurice Farman during a flight with Senouque on the 23th from Buc to Tillieres-sur-Avre in the Eure district. The manoeuvre was successfully accomplished on an ordinary type of machine, *i.e.*, one not fitted with dual control.

405

4 apr 1914 **Aerial Touring by Maurice Farman.**

On the 25th ult., accompanied by Senouque, Maurice Farman paid a visit to Tillieres, while the Marquis de Lorient-Tholozan, with Derome, made a trip to Chartres, passing by Chevreuse, Dampierre, Rambouillet and Gallardon. Late in the evening, Maurice Farman, with Derome, made a long flight at a good height on a machine fitted with Fallot headlights. [...]

410

415

29 mei 1914 **The Aerial Picnic.**

In spite of the wretched weather the picnic arranged by the Association Amicale des Aviateurs for Sunday last was a great success, thirteen being flown over tot the rendezvous, Chartres. Those taking part were Fourny (M. Farman) with Derome as passenger from Etampes, Leblanc (Blériot) with A. Guymon, Giraud (Blériot) with Max Bruyere, Comte de Lorient Tholozan (Blériot), Senator Reymond (Blériot), M. Farman (M. Farman) with Barbaroux, Bille (H. Farman), Auger (M. Farman) with Senouques, Molla (R. E. P.), Marquis de Lorient Tholozan (M. Farman), all from Buc, Mahieu (Voisin) with two passengers from Chateaufort, Bonnier (Nieuport) with Mme. Bonnier from Villacoublay, and Lenoir (Blériot) from Juvisy. After the picnic several of those taking part indulged in some fancy flying before one and all returned to their starting points.

420

425