

16 juli 1918 - Aan de spoorlijn Nijmegen-Venlo zal tusschen Grubbenvorst en Blerik een gelegenheid worden gemaakt, om steenkolen uit spoorwagens in schepen over te laten. Op deze wijze zullen de spoorwegen worden ontlast.

Van deze overlaadplaats af is in de richting Holland de Maas bij elken waterstand bevaarbaar, zoodat, als binnenkort de bruinkoolvelden, gelegen onder de gemeente Tegelen in exploitatie genomen worden, het vervoer van den eersten dag af, ongehinderd en geregeld zal kunnen plaats vinden.

20 oktober 1918 **De bruinkool- en klei-ontginning "Leemhorst"**.

Eenige jaren geleden stuitte men, terwijl men boorde naar grondstoffen voor de kleiwarenfabricage, in een terrein, gelegen achter het buitengoed "de Holtmühle", nabij 't station Tegelen, op een bruinkoolbedding en deze tijd van brandstoffschaarschte werd oorzaak, dat er 't vorige najaar een naamlooze vennootschap werd gevormd, met het doel om zoo mogelijk de destijds gevonden bruinkoollaag in exploitatie te nemen.

Door de directie van deze vennootschap werd met de eigenaren van een terrein, beslaande een oppervlakte van ruim elf Hectare, een contract afgesloten, waarin werd bepaald dat de zich in den bodem bevindende mineralen mochten worden opgedolven, terwijl daarna de grond weer in zijn oorspronkelijken vorm, n.l. als bouwland, aan de eigenaren zou terugkomen.

Den vorigen winter werden de noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden verricht en omstreeks Maart van dit jaar namen de eigenlijke ontginningswerkzaamheden een aanvang. Op een gedeelte van het voor exploitatie bestemde terrein werd de teelaarde weggegraven en opgeborgen, om na uitdelving der bruinkool opnieuw als teellaag te kunnen dienen en vervolgens werd het zich daaronder bevindende zand weggewerkt tot men, gemiddeld minstens 3½ Meter diep, op de bruinkoollaag stuitte.

150 Werklieden laden nu sedert ongeveer 1 Augustus in de groeve de delfstof op kipkarren, waarin ze langs draagbaar spoor wordt gevoerd naar een overlaadplaats op het terrein. Daar wordt ze gestort in bakwagens, die langs eigen spoor door een eigen locomotief overgebracht worden naar een terrein, gelegen nabij den spoorweg Roermond-Venlo, waar overlading in spoorwagens plaats vindt. Hoofdzakelijk heeft levering plaats ten behoeve van brikettenfabricage: door haar gehalte aan vetachtig kleiwater leent de bruinkool uit "De Leemhorst" zich n.l. voor briketteering enkel door middel van persing (dus zonder aanwending van een mengmiddel) en thans zijn er te Reuver, te Swalmen en te Roermond fabrieken met een gezamenlijk productievermogen van 160,000 briketten per dag, bezig om de grondstof tot artikelen voor huisbrand te vervormen. Komt dus de directie van "De Leemhorst" door het leveren van grondstoffen voor fabricage van huisbrand in niet onbelangrijke mate aan den nijpenden brandstoffennood tegemoet, haar grootste verdienste ligt op ander gebied.

De steeds stijgende olienood toch, heeft de regeering genoodzaakt om aan de zeepfabrikanten de fabricage van harde toiletzeep te verbieden, terwijl zij aan dat verbod de aansporing toevoegde om, in navolging van Duitschland, waar de zoogenaamde Thonseife al sinds enkele jaren een zeer gewild artikel is, klei te gebruiken als grondstof voor zeepbereiding. Wil men echter klei gebruiken om daarvan zeep te maken, dan heeft die grondstoff, zal het daaruit bereide artikel aftrek vinden, aan verschillende eischen te voldoen. Ze moet n.l. bij droging voldoende hardheid verkrijgen, ze moet zoo licht mogelijk van kleur zijn, opdat de koopers zich door het uiterlijk voorkomen niet laten afschrikken en vooral moet ze een hoog vetgehalte bezitten, naast een laag gehalte aan water en zand.

Nu bleek het der directie van "De Leemhorst", dat er onder de verschillende kleisoorten, waarop de bij haar in exploitatie zijnde bruinkoollaag rust, één soort voorkwam, geschikt voor zeepfabricage. Die soort toch is bijna zuiver wit van kleur, terwijl het vetgehalte gaat tot 25%, zoodat ze meer dan voldoet aan de eischen der regeering, die voor klei, als grondstof voor zeepfabricage, een vetgehalte van minstens 20% eischt. Nadat daarom het regeeringsverbod tot fabricage van toiletzeep op de ouderwetsche wijze werd uitgevaardigd, stelde de directie van "De Leemhorst" zich op eigen initiatief in verbinding met verschillende zeepfabrikanten, en 't gevolg is dat thans, een paar weken na dato, haar zeepklei reeds bij wagonladingen naar zeepfabrieken in verschillende deelen van het land wordt verzonden, vanwaar ze, na in vormen gemaakt, met loog behandeld en geparfumeerd te zijn, binnenkort naar den kleinhandel zal overgaan.

October 20, 1918 The lignite and clay mining "Leemhorst".

A few years ago, while drilling for raw materials for the manufacture of clay products, they came across a brown coal bed in an area located behind the estate "De Holtmühle", near the Tegelen station, and this time of fuel scarcity caused that a public limited company was formed in the autumn, with the aim of, if possible, exploiting the lignite deposit found at that time.

The management of this company concluded a contract with the owners of a site

covering an area of more than eleven hectares, which stipulated that the minerals contained in the soil could be extracted, while the soil would then be returned to its original form, namely as arable land, and would return to the owners. The necessary preparatory work was carried out last winter and the actual reclamation work started around March of this year. On part of the site intended for exploitation, the topsoil was dug away and stored so that it could serve as a top layer again after the lignite had been excavated, and then the sand underneath was removed until the lignite layer was encountered, on average at least 3½ meters deep. Since about August 1, 150 workers have been loading the mineral onto tipper carts in the quarry, in which it is transported along portable track to a transfer point on the site. There it is dumped into box wagons, which are transferred along their own track by their own locomotive to a site located near the Roermond-Venlo railway, where transfer to rail wagons takes place. Delivery mainly takes place for the purpose of briquette manufacture: due to its fatty clay water content, the lignite from "De Leemhorst" is suitable for briquetting only by means of pressing (i.e. without using a mixing agent) and there are currently factories in Reuver, Swalmen and Roermond with a combined production capacity of 160,000 briquettes per day, busy transforming the raw material into articles for household fire.

While the management of "De Leemhorst" is meeting the urgent need for fuel to a significant extent by supplying raw materials for the production of home fires, its greatest merit lies in another area.

The ever-increasing oil shortage has forced the government to ban soap manufacturers from manufacturing hard toilet soap, while adding to that ban the incentive to, following in Germany, where the so-called Thonseife has been a highly sought-after item for several years. because clay can be used as a raw material for soap making. However, if one wants to use clay to make soap, then the raw material and the article prepared from it must meet various requirements. She has to obtain sufficient hardness when dried, it must be as light in color as possible so that buyers are not put off by its appearance and, above all, it must have a high fat content, in addition to a low water and sand content.

It now turned out to the management of "De Leemhorst" that among the different types of clay on which the lignite layer it operates rests, there was one type that was suitable for soap making. This type is almost pure white in color, while the fat content goes up to 25%, so that it more than meets the requirements of the government, which requires a fat content of at least 20% for clay, as a raw material for soap making. After the government ban on manufacturing toilet soap in the old-fashioned way was issued, the management of "De Leemhorst" contacted various soap manufacturers on its own initiative, and the result is that now, a few weeks later, its soap clay is already is being sent by wagon loads to soap factories in various parts of the country, whence, after being moulded, treated with lye, and perfumed, it will soon pass to the retail trade.

8 november 1918 **Hollandsche Klei.**

N.V. LEEMHORST, Tegelen, Tel. 392 Cent. Venlo, biedt aan uit eigen groeve grcote hoeveelheden vette klei, geschikt voor aardewerkfabrieken, pannen en steenfabrieken etc. benevens vette witte klei voor zeepsurrogaten.

22 februari 1919 **Tegelen. Ernstig ongeluk.**

Gisterenmiddag omstreeks 4 uur ontspoorde een wagen bruinkool aan de bruinkoolontginning "Leemhorst", alhier, welke daardoor de locomotief indrukte, met het gevolg, dat den zich op de machine bevindenden machinist de borstkas werd ingedrukt. Hij werd bewustloos in een der nabijzijnde barakken gedragen. Zijn broer, die eveneens op de machine was, kwam er met een gebroken arm af.

20 mei 1919 **Tegelen. De bruinkool-ontginning "Leemhorst"**

heeft Vrijdag aan haar personeel ontslag gegeven ingaande Zaterdag a.s. Hierdoor komen weer een 60-tal arbeiders op straat. Slechts enkele arbeiders kunnen aan het werk blijven.

8 februari 1921 **Faillissementen.**

Failliet verklaard:

N. V. Bruinkoolontginning "Leemhorst", Tegelen. Curator mr. E. Jansen, Venlo.

12 februari 1921 Bij vonnis der Arrond. Rechtbank te Roermond is FAILLIET verklaard de N. V. Bruinkoolontginning "Leemhorst" te Tegelen, met benoeming van den edelachtb. heer Mr. Smit tot Rechtercommissaris en van ondergeteekende tot curator. 5576.14
Mr. E. JANSSEN,
Adv. proc. Klaasstr. 36.