

## Het schip de Helenaveen

SCHEEPSBOUW. Rotterdam, 13 Juni [1919] Met het op de werf van de firma Gebroeders Fikkers te Muntendam voor rekening der vrachtvaartmaatschappij Neerlandia is op de Eems een proefvaart gehouden, die als uitstekend geslaagd mag worden gerekend. De behaalde snelheid was ruim 7 mijl.

Dit stoomschip, gebouwd onder speciaal toezicht en hoogste klasse Germanischer Lloyd groote kustvaart, benevens volgens de scheepvaartinspectie en stuwadoor? en voorzien van en certificaat houtvaart, is groot 430 ton drw. De hoofdafmetingen zijn: lang 36.50, breed 6.85 en hol [?] 3.50 M. De machines van het compound-systeem met oppervlakcondensatie, geleverd en vervaardigd door de commanditaire vennootschap scheeps- en machinefabriek v/h. Betje Ensing & Co., te Groningen, ontwikkelen ongeveer 230 [?] I.p.k.

De stoom wordt door een vlampijpketel met een verwarmend oppervlak van 80 vierk. meter geleverd.

De Helenaveen is voor het vlugge laden en lossen van groote luiken en lieren (capaciteit 3 ton) voorzien. Voor het reddingswezen is op ruim voldoende wijze gezorgd.

Verder zij nog gemeld, dat het st. volgens de eischen des tijds, wat de huisvesting en verblijven der officieren en bemanning betreft, is ingericht.

Aanstaande week zal de Helenaveen reeds in de vaart worden gebracht en alsdan voor de eerste reis naar Engeland vertrekken.

14 juni 1919 Bouw Helenaveen

19 september 1919 te Rochester v St. Valery

26 oktober 1919 te Londen v Fraserburgh

1 november 1919 v Gravesund n Middle..

8 november 1919 v Newcastle n St Valery

23 november 1919 HELENAVEEN Londen

22 Nov. Volgens een telegram uit St. Valery, is het stoomschip Helenaveen gisteren langs de kade gebracht. De lossing gaat langzaam. De ruimen staan nog steeds vol water.

(De Helenaveen was volgens een bericht van 20 dezer uit St. Valery, in de haven aldaar zinkende.)

14 februari 1920 v Grangemouth n Antwerpen

20 februari 1920 Antwerpen Firth of Forth

28 april 1920 genoemd, als gebouwd door Neerlandia, leening van f 80000

12 mei 1920 te Londen n Gent

17 mei 1920 te Londen uitgekl n Boulogne

14 juli 1920 van Grangemouth n Terneuzen

7 september 1920 IJmuiden n Munster

14 september 1920 v a Leuven Yarmouth

25 oktober 1920 te Shields v Rotterdam

26 november 1920 te Aarhus v Middlehernde

17 december 1920 v Hull n Christiania

26 december 1920 v Grimsby n Hull

23 december 1920 v Kristiania n Moss.

8 januari 1921 te Shields v. Christiania

21 januari 1921 te Hull n Newcastle

10 maart 1921 te Granville n Southampton

13 maart 1921 v Granville n Havre

7 mei 1921 te Ostende v Lysehil

10 november 1923 **VERKOCHTE SCHEPEN.**

Rotterdam, 10 Nov. [1923]. Het stoomschip Amstelveen 364 ton bruto, 184 ton netto in 1919 bij Gebr. Zwolman te Ylst gebouwd en het stoomschip Helenaveen, 304 ton bruto, 143 ton netto, in 1918 bij Gebr. Fikkers in Muntendam gebouwd, beide van de Vrachtvaart Mij. Neerlandia alhier, zijn naar België verkocht. De Amstelveen is herdoopt in Vielvoorde en de Helenaveen in Bruxelles. Laatstgenoemde st. [?] vertrekt hedenmiddag naar Hendrik Ido Ambacht om aldaar oud ijzer te laden.