

Het schip de Helenaveen

SCHEEPSBOUW. Rotterdam, 13 Juni [1919] Met het op de werf van de firma Gebroeders Fikkers te Muntendam voor rekening der vrachtvaartmaatschappij Neerlandia is op de Eems een proefvaart gehouden, die als uitz?end geslaagd mag worden gerekend. De behaalde snelheid was ruim 7 mijl.

Dit stoomschip, gebouwd onder speciaal toezicht en hoogste klasse Germanischer Lloyd groote kustvaart, benevens volgens de scheepvaartinspectie en stuwadoor? en voorzien van en certificaat houtvaart, is groot 430 ton drw. De hoofdafmetingen zijn: lang 36.50, breed 6.85 en hol [?] 3.50 M. De machines van het compound-systeem met oppervlakcondensatie, geleverd en vervaardigd door de commanditaire vennootschap scheeps- en machinefabriek v/h. Betje Ensing & Co., te Groningen, ontwikkelen ongeveer 230 [?] I.p.k.

De stoom wordt door een vlampijpketel met een verwarmend oppervlak van 80 vierk. meter geleverd.

De Helenaveen is voor het vlugge laden en lossen van groote luiken en lieren (capaciteit 3 ton) voorzien. Voor het reddingswezen is op ruim voldoende wijze gezorgd.

Verder zij nog gemeld, dat het st. volgens de eischen des tijds, wat de huisvesting en verblijven der officieren en bemanning betreft, is ingericht.

Aanstaande week zal de Helenaveen reeds in de vaart worden gebracht en alsdan voor de eerste reis naar Engeland vertrekken.

NRC

14 juni 1919 Bouw Helenaveen
19 sep 1919 te Rochester v St. Valery
26 okt 1919 te Londen v Fraserburgh
1 nov 1919 v Gravesund n Middle..
8 nov 1919 v Newcastle n St Valery

NRC 23 november 1919

HELENAVEEN Londen 22 Nov. Volgens een telegram uit St. Valery, is het stoomschip Helenaveen gisteren langs de kade gebracht. De lossing gaat langzaam. De ruimen staan nog steeds vol water.

(De Helenaveen was volgens een bericht van 20 dezer uit St. Valery, in de haven aldaar zinkende.)

14 feb 1920 v Grangemouth n Antwerpen
20 feb 1920 Antwerpen Firth of Forth
28 apr 1920 genoemd, als gebouwd door Neerlandia, leening van f 80000
12 mei 1920 te Londen n Gent
17 mei 1920 te Londen uitgekl n Boulogne
14 jul 1920 van Grangemouth n Terneuzen
7 sep 1920 IJmuiden n Munster
14 sep 1920 v a Leuven Yarmouth
25 okt 1920 te Shields v Rotterdam
26 nov 1920 te Aarhus v Middlehernde
17 dec 1920 v Hull n Christiania
26 dec 1920 v Grimsby n Hull
23 dec 1920 v Kristiania n Moss.
8 jan 1921 te Shields v. Christiania
21 jan 1921 te Hull n Newcastle
10 maa 1921 te Granville n Southampton
13 maa 1921 v Granville n Havre
7 mei 1921 te Ostende v Lysehil

NRC 10 november 1923

VERKOCHTE SCHEPEN. Rotterdam, 10 Nov. [1923]. Het stoomschip Amstelveen 364 ton bruto, 184 ton netto in 1919 bij Gebr. Zwolman te Ylst gebouwd en het stoomschip Helenaveen, 304 ton bruto, 143 ton netto, in 1918 bij Gebr. Fikkers in Muntendam gebouwd, beide van de Vrachtvaart Mij. Neerlandia alhier, zijn naar België verkocht. De Amstelveen is herdoopt in Vielvoorde en de Helenaveen in Bruxelles. Laatstgenoemde st. [?] vertrekt hedenmiddag naar Hendrik Ido Ambacht om aldaar oud ijzer te laden.